

Lekkageverlies

Nederlandse overheden beheren nautische objecten (gebouwen, gemalen, bruggen en sluizen), vaartuigen, werktuigen en voertuigen waarvoor het gebruik van smeermiddelen (hydraulische oliën, vetten, etc.) noodzakelijk is. Uit onderzoek binnen RWS is gebleken dat het lekkageverlies van smeermiddelen afkomstig van alle nautische objecten zodanig is dat dit aandacht behoeft.

Van alle gebruikte smeermiddelen komt tussen de 10% en bijna 50% in het milieu terecht. Smeermiddelen zoals tweetaktolie en smeervetten belanden vroeg of laat in het milieu. Echter ook smeermiddelen die in een gesloten systeem worden toegepast, zoals hydraulische olie en tandwielkastolie, kunnen door mechanisch falen zoals slangbreuk of andere lekkages in het milieu terechtkomen. Smeermiddelen, inclusief hydraulische olie, zijn vaak toxisch, slecht afbreekbaar en dragen bij aan het probleem van diffuse emissiebronnen voor water en bodem. Zie ook: [Wat zijn Biosmeermiddelen](#) en [Voorbeelden olievervuiling](#).